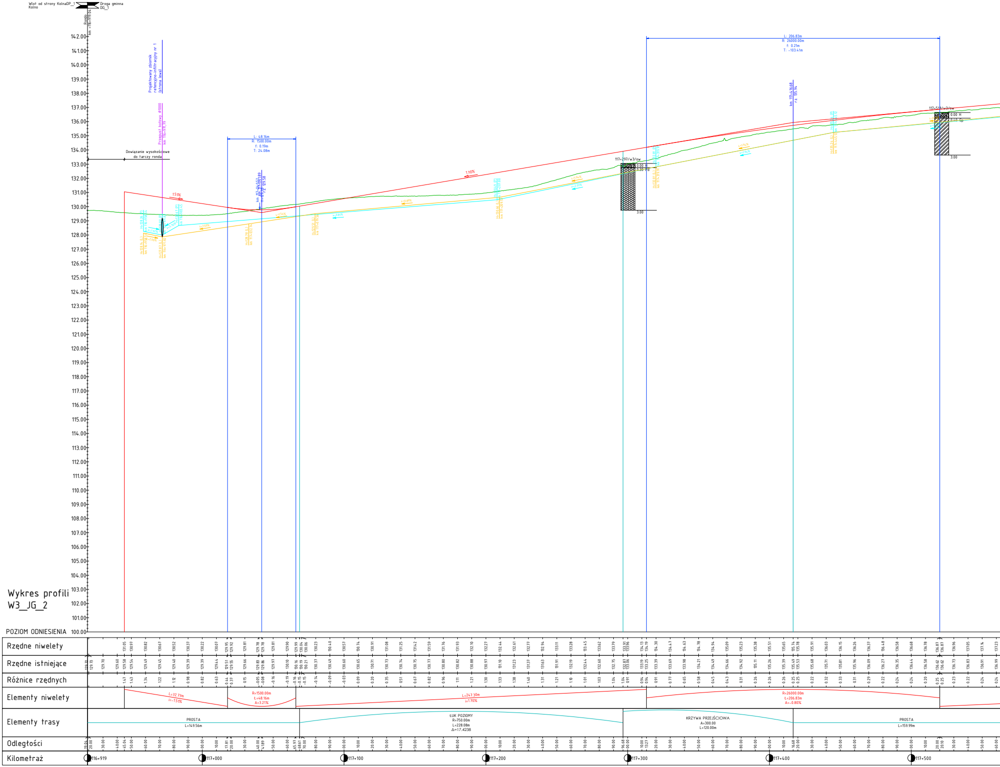
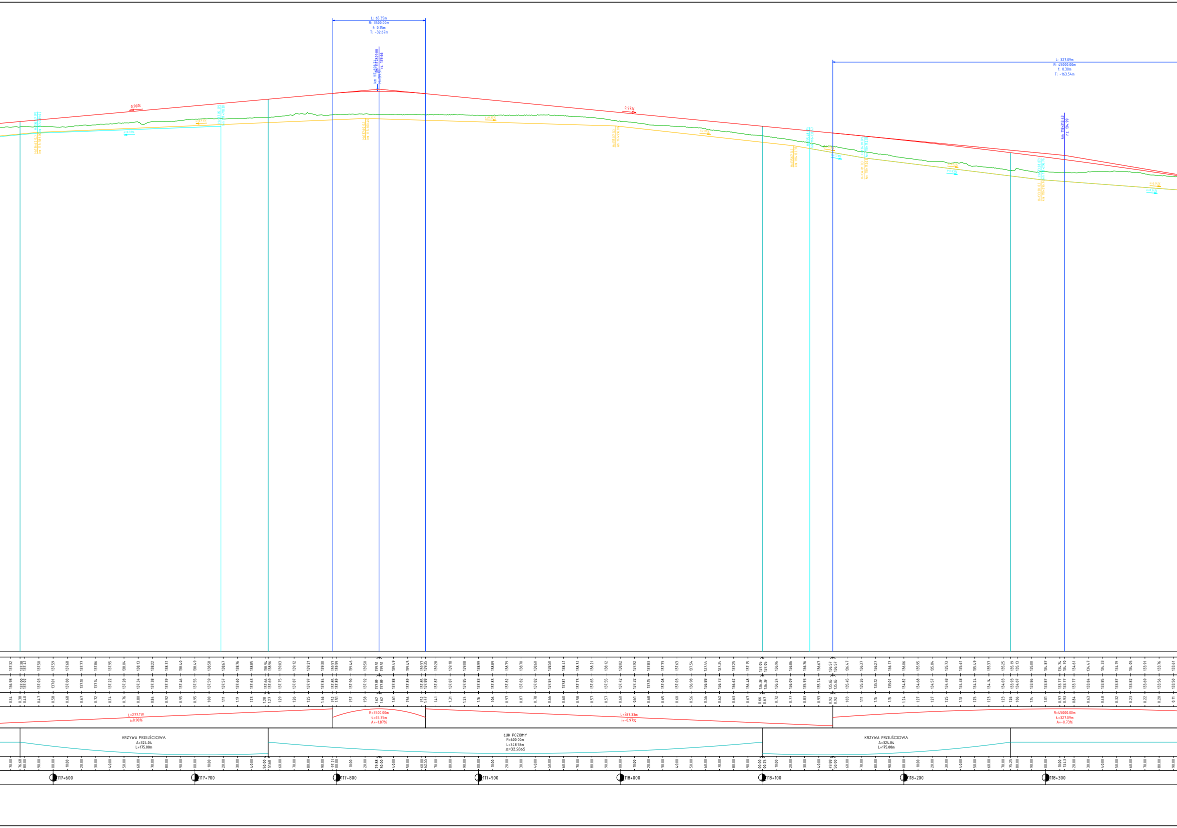
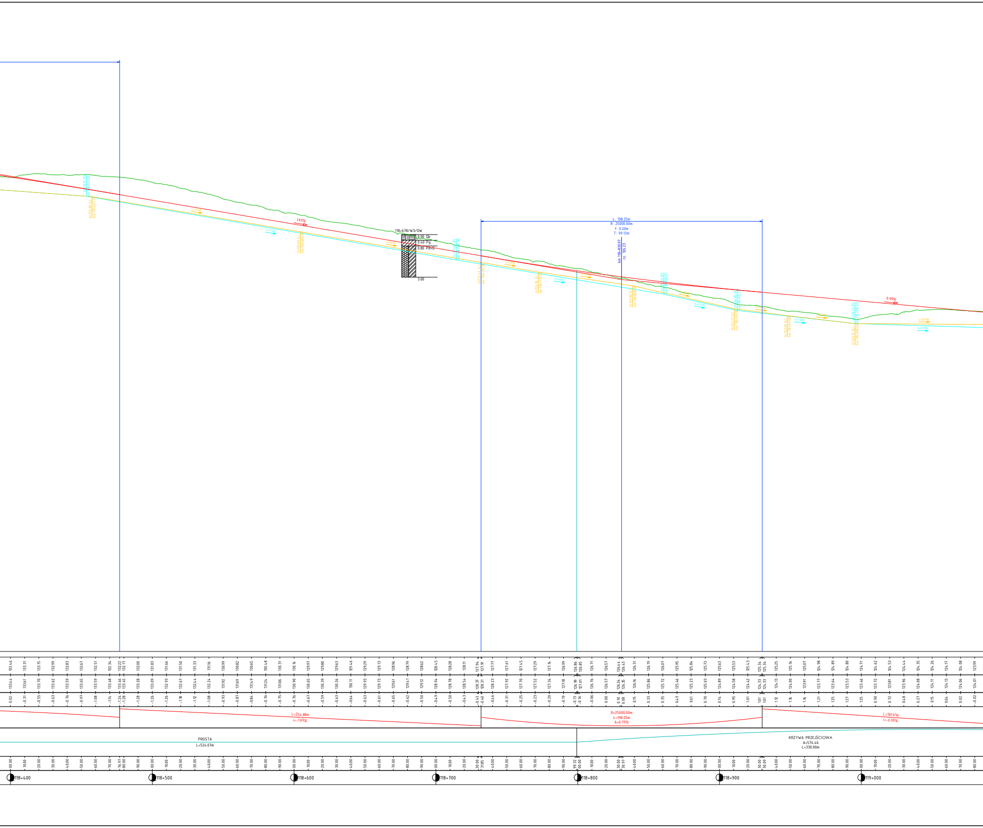
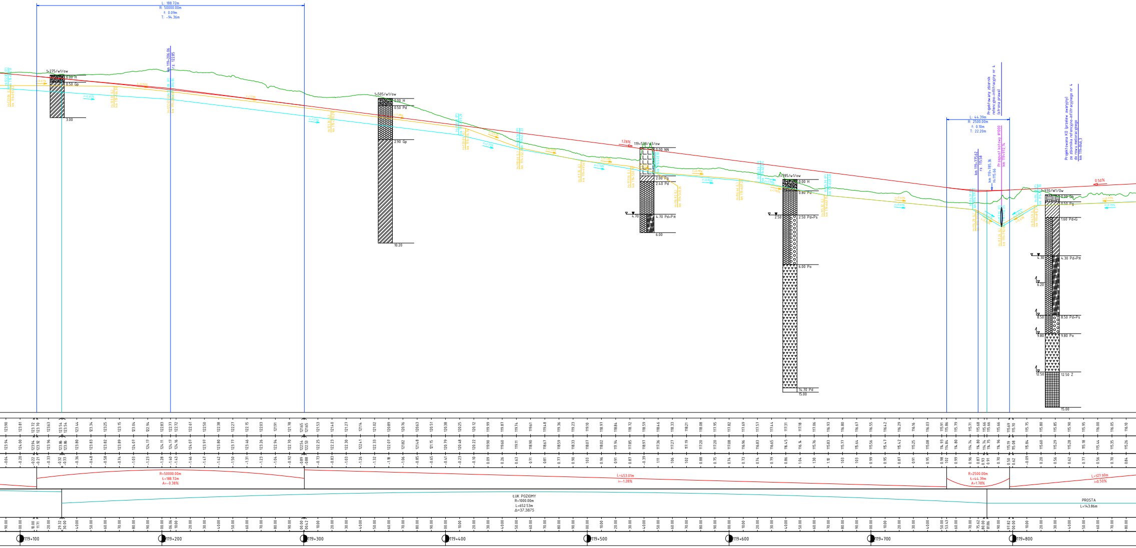
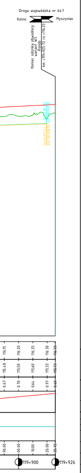

Wlot od strony KolnaDP_1 Kolno
Droga gminna DG_1
Rondo km 116+919.04
Projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 1 (strona lewa)
Przepust kołowy ϕ1000 km 116+971.19
Dowiązanie wysokościowe do tarczy ronda
L: 48.16m R: 1500.00m f: 0.19m T: 24.08m
L: 206.83m R: 26000.00m f: 0.21m T: -103.41m
km 117+416.68 rz. 135.94
117+297/w3/ow
117+518/w3/ow
0.00 H
3.00
1.51%
1.10%
Wykres profili W3_JG_2
POZIOM ODNIESIENIA 100.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
L=32.73m i=-1.51%
R=1500.00m Ł=48.16m A=3.21%
L=247.30m i=1.10%
R=26000.00m Ł=206.83m A=-0.80%
Elementy trasy
PROSTA L=149.56m
ŁUK POZIOMY R=750.00m L=228.08m Δ=17.4238
KRZYWA PRZEJŚCIOWA A=300.00 L=120.00m
PROSTA L=159.99m
Odległości
Kilometraż
116+919
117+000
117+100
117+200
117+300
117+400
117+500


L: 65.35m
R: 3500.00m
f: 0.15m
T: -32.67m
km 117+829.88
rz. 139.66
0.90%
0.97%
L: 327.09m
R: 45000.00m
f: 0.30m
T: -163.54m
km 118+313.43
rz. 134.99
L=277.11m
i=0.90%
R=3500.00m
Ł=65.35m
A=-1.87%
L=287.33m
i=-0.97%
R=45000.00m
Ł=327.09m
A=-0.73%
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=324.04
L=175.00m
ŁUK POZIOMY
R=600.00m
L=348.58m
Δ=33.2865
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=324.04
L=175.00m
117+600
117+700
117+800
117+900
118+000
118+100
118+200
118+300


L: 198.25m
R: 25000.00m
f: 0.20m
T: 99.12m
km 118+830.97
rz. 126.23
1.69%
0.90%
118+678/W3/OW
0.00 Gb
0.40 Pg
0.80 Pd+G
3.00
L=254.88m
i=-1.69%
R=25000.00m
Ł=198.25m
A=0.79%
L=181.61m
i=-0.90%
PROSTA
L=524.07m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=574.46
L=330.00m
118+400
118+500
118+600
118+700
118+800
118+900
119+000


L: 188.72m
R: 50000.00m
f: 0.09m
T: -94.36m
km 119+206.06
rz. 122.85
1+275/w1/ow
0.00 H
0.50 Gp
3.00
1+505/w1/ow
0.00 H
0.50 Pd
2.90 Gp
10.20
1.28%
119+538/w3/ow
0.00 NN
2.00 Pg
2.40 Pd
4.70 Pd+Pπ
4.70
6.00
1+785/w1/ow
0.00 H
0.80 Pd
2.50 Pd+Ps
2.50
6.00 Po
14.70 Pd
15.00
L: 44.39m
R: 2500.00m
f: 0.10m
T: 22.20m
Projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 4 (strona prawa)
km 119+775.62
rz. 115.58
km 119+785.36
H=115.66
Przepust kołowy Φ1000
km 119+972,14
Projektowana KO (przelew awaryjny) ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 4 do rowu melioracyjnego
km 119+846,3
0.50%
1+970/W1/Ow
0.00 Gb
0.50 Pg
1.60 Pd+G
4.30
4.30 Pd+Pπ
6.20
8.50
8.50 Pd+Ps
9.80
9.80 Po
12.50
12.50 Z
15.00
R=50000.00m
Ł=188.72m
A=-0.38%
L=453.01m
i=-1.28%
R=2500.00m
Ł=44.39m
A=1.78%
L=127.90m
i=0.50%
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=652.53m
Δ=37.3875
PROSTA
L=143.86m
119+100
119+200
119+300
119+400
119+500
119+600
119+700
119+800


Droga wojewódzka nr 647
Kolno
Myszyniec
Koniec odcinka obwodnicy
wariant W3
Rondo
km =119+925.72 rz.=116.33
H=115.00 (0.02)
km 119+919.90
H=114.97 (0.3)
km 119+919.72
116.15
116.20
116.25
116.30
116.33
115.48
115.50
115.60
115.33
115.73
0.67
0.70
0.64
0.97
0.60
90.00
00.00
10.00
20.00
25.72
119+900
119+926

LEGENDA

🟩 istniejący teren
🟥 projektowana oś niweleta drogi
🟦 projektowana oś niweleta rowu prawego
🟨 projektowana oś niweleta rowu lewego

INWESTOR GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	WYKONAWCA Infra Centrum Doradztwa Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14	PODWYKONAWCA BPK Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68	

NAZWA PROJEKTU

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)

STADIUM OPRACOWANIA	**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I**	SKALA RYSUNKU	1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Kierownik projektu Sprawdzający	mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa	
Projektant	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa	Tajcher
Projektant	mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa	Napierkowski
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Kucal	WKP/0111/ZOOD/24	drogowa	Kucal
Opracowujący	inż. Szymon Fornalik	-	-	Fornalik

NAZWA RYSUNKU	**PROFIL PODŁUŻNY - OBWODNICA WARIANT W3 - JG_2**	NUMER RYSUNKU 3.5.1	WERSJA 4
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.	DATA czerwiec 2026	NR PROJEKTU 24230	